石運整第１７０号の２
平成２５年7月１９日

自動車運送事業者各位　殿

北陸信越運輸局　石川運輸支局長

エアブレーキを装備した自動車におけるブレーキに関する注意喚起について（協力依頼）

標記について、北陸信越運輸局自動車技術安全部長から別紙写し（平成２５年７月１日付け北信技技第１７２号）のとおり通知がありましたので通知いたします。

つきましては、社内教育等の機会をとらえ、エアブレーキを装備した自動車の運転者に対して注意喚起を行っていただくようお願いします。

北信技技第１７２号
平成２５年７月１日

石川運輸支局長　殿

北陸信越運輸局自動車技術安全部長

エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する注意喚起について（協力依頼）

標記について、自動車局審査・リコール課長から別紙写し（平成２５年６月２８日付け国自審第４１７号の２）のとおり通知があったので関係団体に対し協力を依頼するとともに、研修等あらゆる機会をとらえ、エアブレーキを装備したトラックを使用するユーザーに対して注意喚起を行っていただくようお願いします。

石運整 第288号 25.7.-2

技技
第 166 号
25.6.28
北陸信越運輸局

国自審第 417 号の 2
平成 25 年 6 月 28 日

北陸信越運輸局自動車技術安全部長 殿

国土交通省自動車局
審査・リコール課長
(公印省略)

エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する
注意喚起について（協力依頼）

エアブレーキを装備したトラックが数台の車両と衝突する事故が、昨年度２件発生しました。当該事故は、ブレーキのバタ踏みによりエアタンク内の圧力が低下し、ブレーキ力が低下したこと、過積載等が原因と考えられます。

つきましては、あらゆる機会をとらえ、エアブレーキを装備したトラックを使用するユーザーに対して下記事項について、注意喚起を行っていただくようお願いします。なお、ユーザーに対する注意喚起用のチラシを大型車メーカー４社（いすゞ自動車（株）、日野自動車（株）、三菱ふそうトラック・バス（株）及びＵＤトラックス（株））が別添のとおり作成しておりますので、適宜ご活用下さい。

また、別紙の通り自動車関係団体等にも周知を依頼しておりますので、併せてご了知下さい。

記

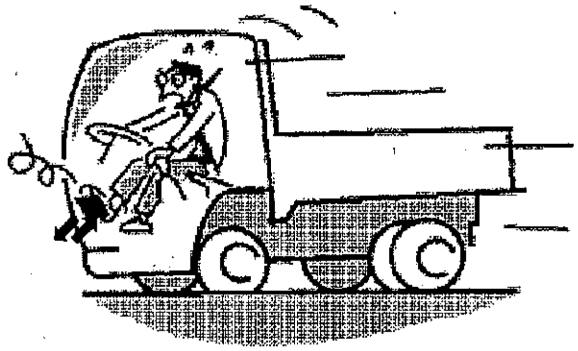
【エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する注意事項】
・ エアブレーキを装備したトラックでのブレーキペダルのバタ踏みはやめましょう。
  ✓ エアブレーキは操作の度にエアタンクに貯めた空気を消費します。バタ踏みをすると空気圧が大きく低下し、ブレーキ力が低下します。
  ✓ エアタンク内の空気圧が低下するとエアメーターの針がレッド（赤色）ゾーンまで落ちるとともに、警報ブザーが鳴りますので、注意しましょう。
  ✓ 取扱説明書等にもバタ踏みをしないよう記載がありますので、改めて確認しましょう。
・ 下り坂ではエンジンブレーキ等を有効に活用しましょう。

- ✓ フットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが過熱し「フェード現象」や「ベーパーロック現象」を起こし、ブレーキの効きが悪くなり大変危険です。

・ 過積載は法律で禁止されています。

- ✓ 過積載をすると、通常より制動距離が伸びるなど思わぬ事故や故障の原因になります。

エアブレーキ車ではブレーキの バタ踏みは危険です！



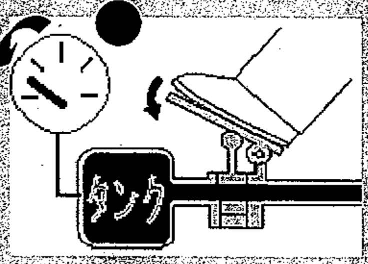
～事故状況～

エアブレーキ車において、ブレーキペダルのバタ踏み※等によりブレーキの効きが悪くなり、数台の車両と衝突する事故が発生しました。

※ バタ踏みとは、ブレーキペダルの踏み込み、ゆるめ操作を短時間に必要以上繰り返すことです。

● エアブレーキ車でのブレーキペダルのバタ踏みはやめましょう。

✓ エアブレーキは操作の度にエアタンクに貯めた空気を消費します。バタ踏みをすると空気圧が大きく低下し、ブレーキ力が低下します。

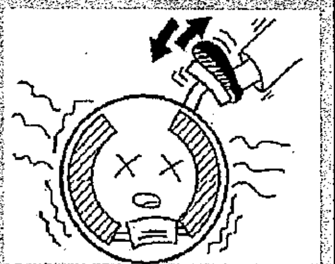


✓ 空気圧が低下するとエアメーターの針がレッド（赤色）ゾーンまで落ちるとともに、警報ブザーが鳴りますので、注意しましょう。

✓ 取扱説明書等にもバタ踏みをしないよう記載がありますので、改めて確認しましょう。

● 下り坂ではエンジンブレーキ等を有効に活用しましょう。

✓ フットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが過熱し「フェード現象」や「ベーパーロック現象」を起こし、ブレーキの効きが悪くなり大変危険です。



● 過積載は法律で禁止されています。

✓ 過積載をすると、通常より制動距離が伸びるなど思わぬ事故や故障の原因になります。

いすゞ自動車（株）／日野自動車（株）／三菱ふそうトラック・バス（株）／UDトラックス（株）